

ALLEGATO B bis
(Articolo 6 bis, comma 5)

PARAMETRI DIMENSIONALI E CARATTERISTICHE TECNICHE DI STRADE FORESTALI E PISTE D'ESBOSCO

Categoria	Carreggiata (m)*	Banchina (m)*	Strato Superficiale*	Opere*	Mezzi	Pendenza massima (%)*	Raggio minimo di curvatura (m)*
strada forestale camionabile	minimo: 3,0 massimo: 4,0	0,5	stabilizzato	SI	-autocarri con rimorchio -autocarri -mezzi speciali (gru a cavo o cippatrici su camion) -trattori con rimorchio -auto	12 (18)	8
strada forestale ordinaria	minimo: 1,8 massimo: 3,0	0,25	stabilizzato	SI	-trattori con rimorchio -automezzi 4x4	16 (20)	5
pista d'esbosco	minimo: 1,8 massimo: 3,0	-	fondo naturale	NO (salvo eccezioni)	-automezzi fuoristrada 4x4 -trattori -mezzi specialistici	16 (25)	4
sentiero forestale	massimo: 1,2	-	fondo naturale	NO (salvo eccezioni)	-	-	-

Aspetti comuni a tutte le categorie (eccetto i sentieri forestali)

Allargamento in curva*: è possibile in relazione al raggio di curvatura ed ai mezzi previsti per la categoria di viabilità.

Contropendenza di massima*: 10%.

Pendenza ottimale*: 3-8 %.

* Termini il cui significato è riportato nel glossario.

Glossario dei termini tecnici adottati ai fini del Titolo I bis:

- **Allargamento in curva.** Aumento della larghezza della carreggiata in corrispondenza della curva per contenere l'ingombro dovuto al passaggio dei mezzi in sterzata.
- **Banchina.** Le banchine sono parti della piattaforma stradale comprese tra il margine della carreggiata ed il ciglio della stessa piattaforma stradale. Il valore riportato in tabella è riferito alla larghezza di una singola banchina.
- **Carreggiata.** La carreggiata, detta anche piano viabile, è la parte della piattaforma stradale destinata allo scorrimento dei mezzi. Il valore in tabella si riferisce alla larghezza della carreggiata. Nel caso dei sentieri forestali e della pista d'esbosco, la carreggiata non è prevista ed il valore riportato si riferisce, rispettivamente, alla larghezza del percorso pedonale ed a quella dei mezzi previsti.
- **Contropendenza.** Contropendenza longitudinale nella prevalente direzione di trasporto dei carichi. Le condizioni soddisfacenti si realizzano al di sotto del valore riportato.
- **Interventi di adeguamento.** Interventi necessari per ricondurre le opere nell'ambito dei parametri dimensionali e delle caratteristiche tecniche stabiliti per le infrastrutture forestali disciplinate da questo regolamento. In particolare, nel caso della viabilità forestale, con l'adeguamento l'opera è ricondotta alla categoria più prossima tra quelle previste da questo regolamento.
- **Interventi di potenziamento.** Interventi migliorativi delle infrastrutture forestali che implicano la modifica dei parametri dimensionali o delle caratteristiche tecniche nel rispetto dei limiti previsti da questo regolamento. In particolare, nel caso della viabilità forestale, per potenziamento si intende il passaggio ad una categoria superiore.
- **Interventi di manutenzione.** Interventi diversi da quelli di realizzazione ex novo, di adeguamento o di potenziamento. Gli interventi di manutenzione sono generalmente previsti durante il ciclo di vita dell'oggetto della manutenzione per mantenerlo o riportarlo in uno stato in cui possa eseguire la funzione richiesta, senza mutarne le caratteristiche originali. Gli interventi di manutenzione sono realizzati nel rispetto delle disposizioni emanate dalla Giunta provinciale ai sensi della normativa urbanistica.
- **Opere.** Sono opere il rilevato del corpo stradale, la massicciata e tutte le altre opere necessarie al collocamento della strada, incluse le opere di sostegno, i ponti, nonché i dispositivi di ritenuta, drenaggio e regimazione delle acque. Le eccezioni relative alla pista d'esbosco sono previste dall'articolo 6 quater, commi 5 e 6. Le eccezioni relative ai sentieri forestali sono previste dall'articolo 6 octies, commi 2 e 3.
- **Pendenza longitudinale.** Valore medio della pendenza longitudinale della viabilità considerata.
- **Pendenza massima.** Valore massimo ammissibile di pendenza longitudinale. In parentesi è riportata la pendenza massima ammissibile per tratti molto brevi, con lunghezza inferiore a 50 metri.
- **Pendenza ottimale.** Valore ottimale di pendenza longitudinale.
- **Raggio minimo di curvatura.** E' il raggio di curvatura minimo per la categoria di viabilità considerata ed è riferito all'asse stradale. Il raggio di curvatura adottato può essere superiore al raggio di curvatura minimo in considerazione della larghezza della carreggiata e dei mezzi previsti.
- **Strato superficiale.** Detto anche strato d'usura o manto stradale, lo strato superficiale consente la regolare penetrazione dell'acqua nel corpo stradale e permette un'agevole circolazione dei veicoli. Lo strato superficiale è a fondo naturale se la massicciata è assente e la carreggiata è ricavata direttamente sul suolo forestale.